

RetrokiT

R72229

Pz.Sp.Wg.L202(h)

R72229

Dépourvus de forces blindées importantes, les Pays-Bas commandèrent en 1936 à l'entreprise suédoise Landsverk douze automitrailleuses L181.

Ces véhicules, montés sur châssis Mercedes-Benz, reçurent de cette même entreprise un moteur à 4 temps de 80 cv avec 6 cylindres en ligne. Doté d'une tourelle de type L60 et protégé par un blindage de 9 mm d'épaisseur, ce véhicule pesait 6,1 tonnes. L'armement se composait d'un canon à tir rapide de 37 mm Bofors et de trois mitrailleuses Lewis M.20 de 7,9 mm (une en tourelle co-axiale, une à l'avant et une à l'arrière du véhicule). Chaque L181 possédait deux chenilles auxiliaires, attachées sur leur paroi arrière droite. Son équipage comprenait 5 hommes.

Dénommé DAF M.36 par l'armée hollandaise, ces blindés complétèrent le premier escadron d'auto-blindées (Eerste Eskadron Pantserwagens) fondé le premier avril 1936. Stationnés dans la caserne de Bois-le-Duc (province du Nord-Brabant), ils furent intensivement employés lors de manoeuvres militaires. Il est à noter qu'en 1938, un DAF M.38 de commandement intégra ce premier escadron pour encadrer les DAF M.36.

Utilisées uniquement sur le territoire métropolitain, les M.36 participèrent à la défense des Pays-Bas pendant l'invasion allemande.

Les DAF M.36 qui sortirent indemnes du combat furent ensuite employées dans des actions de police par les troupes d'occupation allemande en Hollande ("Grüne Polizei") et en U.R.S.S. sous la désignation de Pz.Sp.Wg.L202 (h).

With no significant armoured forces in 1936, the Netherland ordered 12 armoured cars L181 to suedish Landsverk Company that year.

Those vehicles were built on Mercedes Benz chassis with 80HP, 6 cylenders motor. They had a L60 type turret with armour 9mm thick and weighted 6.1 ton. Armament was composed of quick firing 37mm Bofors gun and 3 x 7.9mm M20 Lewis MG (one co axial in the turret and two in the hull firing forward and backward). Each L181 had auxilliary tracks for difficult going, stocked at the back of the right side. Crew was 5 Named DAF M36 by the Netherland Army, those AFVs formed the first armoured car squadron (Eerste Eskadron Pantserwagens) in April, 1936. Based in Bois-le-Duc (North Brabant area), they were intensely used in military manoeuvres. In 1938, the squadron received a command version of the DAF M38 armoured car.

Used only inside the country, the M36s were among the forces fighting the german invasion in 1940.

The surviving M36s were subsequently used by the german as police force (Grüne Polizei) in Netherland and USSR under Pz.Sp.Wg.L202 (h) designation.