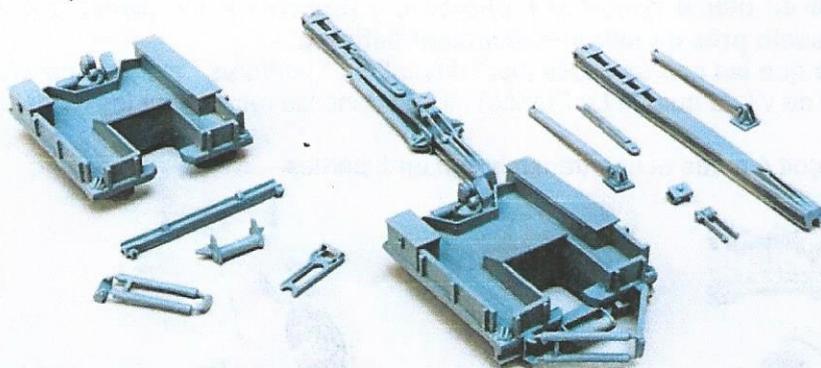
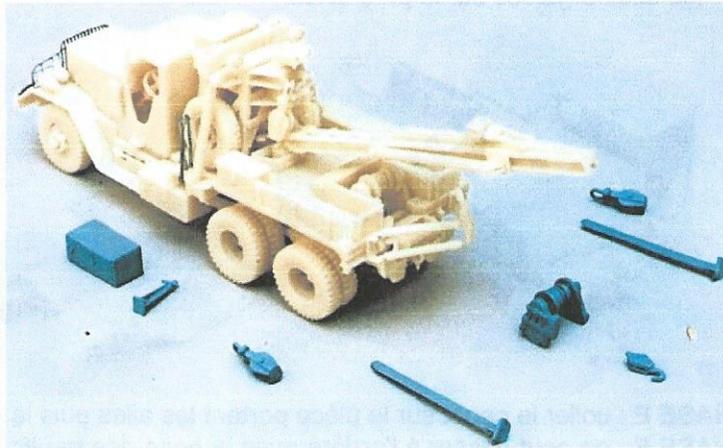


PHASE H : il faut coller la pièce en forme de rail à l'aplomb de l'extrémité arrière sous le plateau, puis installer dessus le rouleau. Coller ensuite les 2 pièces formant le renvoi de câble du treuil pour que l'ensemble forme un triangle.



PHASE I : elle concerne la flèche. Attention au sens des supports, le renfort triangulaire doit être orienté vers le haut. Coller la pièce sur la poulie et l'ensemble sur la flèche.



PHASE J : c'est la dernière phase !

Coller les ponts sur le châssis. Bloquer le plateau à l'arrière (il doit se positionner à la verticale des feux). Insérer le treuil arrière dans son emplacement sur les longerons du châssis. Passer au treuil avant. Coller ensuite les bûches sous le plateau (elles vont jusqu'aux pare-chocs). Installer ensuite le bâti en A sur la plate-forme et cet ensemble sur le châssis. Passer ensuite aux stabilisateurs latéraux, à poser en biais vers le châssis. Coller les bouteilles d'acétylène puis la cabine. Fixer les coffres latéraux sous la plate-forme arrière en empiétant sur le marchepied (l'ouverture doit se trouver à l'arrière sous le plateau).

Le palan d'attelage va sur le pare-chocs, et ce dernier sur le châssis bien sûr. Fixer la grille de calandre en photodécoupe. Passer ensuite à la flèche et aux câbles, et coller le crochet. Fixer les manilles sur les crochets du bâti en A ou sur le plateau avec les stabilisateurs arrière.

www.retrokit-france.fr

@ retrokit.france@yahoo.fr

