

pourquoi les Finlandais purent en capturer quelques-uns; ils les utilisèrent jusqu'en 1944. Un exemplaire est conservé au musée de Parola, dans une version surblindée. Protection supplémentaire d'origine soviétique, semble-t-il, sans doute après les premiers combats contre les Allemands.

Au plan du camouflage et des marquages, on sait peu de choses car les photos en opérations sont rares. Un internet russe (en fait LE site russe à connaître : battlefield.ru) présente une planche couleurs d'un char vert e marron, avec un slogan et un insigne « diamant » assez typique de la période.

CARACTERISTIQUES :

Poids total : 14 tonnes

Longueur : 5,20m ; largeur : 2,47m ; hauteur hors-tout : 2,16m

Moteur GAZ V-4 6 cylindres et 300hp (2000t/mn) Boîte 4 vitesses avant et une arrière

Vitesse maximale : 52km/h sur route et 25 en tout terrain

Distance franchissable : 250km sur route Gué acceptable : 1,10m et fossé possible : 2,20m Obstacle vertical de 0,71

Armement : un canon de 45mm modèle 1938 (150 obus ; débattement -10° à +40°) et une mitrailleuse coaxiale D 7,62mm (4000 coups)

Blindage : 37mm pratiquement partout, sauf le glacis inférieur à 45mm et les toits de tourelle et de caisse ainsi q

plancher : 15mm L'inclinaison est variable, elle va de 15 à 63° (glacis à 50°)

**Équipage de 4 hommes : chauffeur, chef de pièce, pointeur, chargeur
une radio 9R et un interphone**

