**RETROKIT**

**76101 Autocanon antiaérien DEDION BOUTON 76101**

L’armée Française fut un précurseur dans le domaine de la lutte antiaérienne. Avant la 1ère Guerre Mondiale, déjà, elle se préoccupait du danger présenté par les Zeppelins. Elle (ou plutôt le fameux lieutenant - colonel Sainte-Claire Deville) poussa le raisonnement très loin en prévoyant d’emblée d’adopter un canon automoteur.

Le projet naquit en 1908 et n’attira, au début, qu’un intérêt limité. Le prototype (non blindé et réalisé par les ateliers de Puteaux, autrement dit APX) fit ses essais en 1910. Il emportait le fameux canon de 75 français (modèle 1897), monté sur un châssis d’automobile De Dion Bouton. Un caisson (lui aussi automobile) fut mis au point en 1911. Ces 2 matériels furent adoptés l’année suivante, le premier recevant l’appellation « autocanon modèle 1913 ». La production débuta fin août 1914, après d’ultimes modifications (dont l’adjonction d’un blindage pour les 2 véhicules). A la fin de la 1ère Guerre Mondiale, 160 autocanons étaient en service, le caractère statique des combats n’ayant pas rendu la production de ce type de matériel prioritaire.

Ils étaient déployés en 24 groupes à 3 sections de 2 pièces chacune (sauf la 24ème, 2 sections seulement).

Pendant la 2ème Guerre Mondiale, les unités de « défense aérienne aux armées » qui en furent équipées, n’utilisèrent que des matériels à peine modifiés, simplement revalorisés par l’adaptation d’une conduite de tir modernisée, sous le dénomination « autocanon de 75mm modèle 1913/1914 ». En effet, les essais de rééquipement avec un tube plus performant n’eurent pas le lendemain car la priorité fut donnée aux unités tractées.

En 1940, 57 batteries étaient mobilisées (236 autocanons au 10 mai), souvent affectées aux unités motorisées bien évidemment. Les châssis étaient, à cette époque, à bout de souffle et les performances de l’armement dépassées devant des avions modernes, aussi les pertes furent, elles, terribles : il ne restait plus, au 25 juin, que 3 batteries opérationnelles ! malgré tout, les Allemands utilisaient encore 45 autocanons en mai 1944, pour contribuer à la lutte contre la supériorité aérienne alliée !

Les Polonais en reçurent 24 dans les années 20, et ils en utilisaient encore 8 et autant de caissons automoteurs en 1939 au sein du 1er régiment d’artillerie antiaérienne, aux côtés de 12 montages similaires réalisés en 1935 sur des châssis de camions Polski Fiat 621 L et de 12 transformations identiques des caissons automoteurs. Nous trouvons, notamment à la mobilisation, 12 pièces en 3 batteries de4, déployées au sein de la « 1 Dywizjon Artylerii Przeciwlotniczej Samochodowy ». Le canon est appelé par les polonais 75mm-modèle 1918/24.

CARACTERISTIQUES

- puissance : 35cv - débattement de la pièce -5° à +70° sur

- poids (en ordre de route) : 5,9T 240°

- vitesse maximale : 60km/h. vitesse de - équipe de pièce : 9 hommes

 croisière : 25km/h - portée maximale : 5500m. Portée

- cadence de tir : 12 à 15 c/mn pratique : 4000m

- portée de tir terrestre : 10km

**retrokit.france@yahoo.fr**

**www.retrokit-france.fr**

****